



MANETKI OGRZEWANE Z WBUDOWANYM PRZEŁĄCZNIKIEM I 4 POZIOMAMI MOCY

1. OSTRZEŻENIA

A: Uwagi ogólne

- Manetki zaprojektowano dla zasilania napięciem DC12V. Nie będą działać z DC6V.
- Słaby akumulator i ładowanie nie zapewni wystarczającej ilości prądu do prawidłowego działania.
- Nie tnij, nie zginaj, nie skręcaj ani nie uderzaj w manetki.

B: Instalacja

- NIE podłączaj do przewodu, który łączy się z ECU.
- NIE podłączaj do przewodu łączącego immobilizer.
- NIE podłączaj do przewodu, który łączy się z reflektorem / migaczem / klaksonem.
- NIE podłączaj bezpośrednio do akumulatora.
- NIE przecinaj żadnych przewodów podłączeniowych.

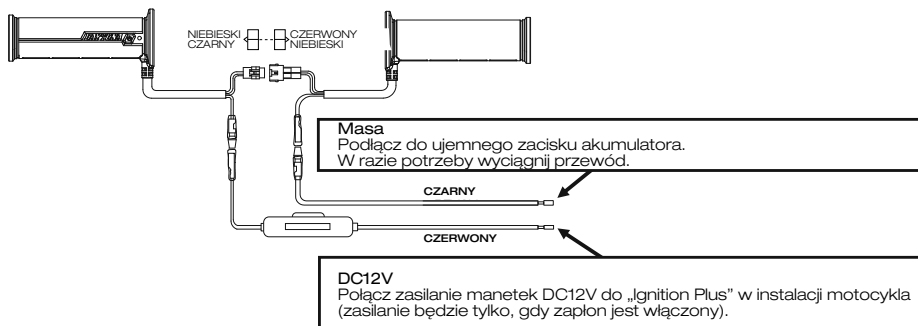
C: Obsługa

- Nie trzymaj uchwytów gołymi rękami podczas pracy.
- Podczas jazdy należy zawsze mieć ubrane rękawice motocyklowe.
- Aby oszczędzać baterię, korzystaj z podgrzewanych uchwytów tylko wtedy, gdy silnik pracuje.

2. KOMPONENTY

#	OPIS	Ilość	#	OPIS	Ilość
①	Manetka lewa	1	④	Przedłużacz (Plus, Minus)	2
②	Manetka prawa	1	⑤	Opaska kablowa	2
③	Łącznik izolowany	2	⑥	Zaślepka	2
			⑦	Instrukcja obsługi	1

3. SCHEMAT POŁĄCZENIA



Lista kolorów okablowania OEM

Producent	Plus (czerwony przewód)	Minus (czarny przewód)
HONDA	Czerwono/ Czarny lub Czarny	Zielony
YAMAHA	Brązowy lub Brązowo/ Niebieski	Czarny
SUZUKI	Pomarańczowy	Czarno/ Biały
KAWASAKI	Brązowy	Czarno/ Żółty

*** Lista kolorów okablowania w instalacji OEM w pojazdach jest orientacyjna. Kolory mogą się różnić w zależności od modelu, kraju, lub roku produkcji. Sprawdź w instrukcji obsługi pojazdu lub znajdź napięcie woltomierzem.

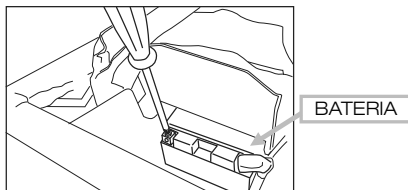
4. INSTALACJA

Przed zainstalowaniem podgrzewanych manetek do motocykla zaleca się sprawdzenie, czy działają one prawidłowo. Aby przeprowadzić taką kontrolę, podłącz obie manetki ze sobą za pomocą łącznika, a także podłącz przewody przedłużające. CZERWONY przewód podłącz do „+” akumulatora, a CZARNY do „-”. Następnie przytrzymaj przycisk lewej manetki przez 3 sekundy, aby je włączyć. Odczekaj 1 minutę, aż wyczujesz, że manetki są wyraźnie ciepłe.

* Nie rozgrzewaj manetek przez ponad 2 minuty, ponieważ będą zbyt gorące, co może być niebezpieczne.

W razie wątpliwości co do funkcjonalności którejkolwiek manetki, przed instalacją skontaktuj się ze sprzedawcą.

1. Odłącz ujemną klemę od akumulatora pojazdu.



2. Usuń istniejące manetki na kierownicy.

3. Usuń wszelkie pozostałości kleju na kierownicy i na rolgazie, zanim zamocujesz manetki podgrzewane. Jeśli są żebra antypoślizgowe na rolgazie to je usuń zeszkrobując je za pomocą noża. Dzięki temu prawa manetka łatwo wsunie się na rolgaz. Jeśli średnica rolgazu jest zbyt duża i są trudności w instalacji, usuń nożem wewnętrzne żebra prawej manetki.

4. Odtłuścić i wyczyścić wnętrze ogrzewanych manetek, a także powierzchnię kierownicy i rolgazu.

5. Znajdź odpowiednie przewody w motocyklu i podłącz je do przewodów zasilających manetki.

⚠ UWAGA

NIE podłączaj bezpośrednio do akumulatora.

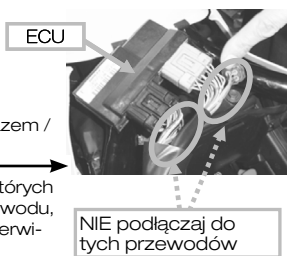
NIE przecinaj żadnych przewodów połączeniowych.

NIE podłączaj do przewodu, który łączy się z immobilizerem.

NIE podłączaj do przewodu, który łączy się z reflektorem / kierunkowskazem / klaksonem.

NIE podłączaj do przewodu łączącego się z ECU.

Niektóre pojazdy z wtryskiem paliwa kontrolują maksymalny prąd w niektórych obwodach. Pamiętaj, aby podłączyć czerwony przewód manetek do obwodu, gdzie nie ma takiego ograniczenia. W razie wątpliwości skonsultuj się z serwisem ASO.



- 1 Podłącz czerwony przewód do okablowania DC12V za pomocą dołączonego łącznika.

Wskazówki dotyczące okablowania DC12V:

Zalecamy podłączenie manetek do zasilania „Ignition Plus” wychodzącego bezpośrednio ze stacyjki.

- Użyj woltomierza, aby znaleźć przewód „Ignition Plus” w motocyklu.
- Ten przewód może być zbyt gruby, aby połączyć go za pomocą dołączonego łącznika.

W takim przypadku podążaj za przewodem, aż znajdziesz odpowiednią grubość przewodu do połączenia.

2 Podłącz czarny przewód manetek do masy pojazdu.

Wskazówki dotyczące podłączenia do masy: Zalecamy podłączyć czarny przewód do „-” akumulatora. Jeśli chcesz możesz podłączyć go także do ramy, jednak upewnij się że połączenie to będzie miało dobry kontakt elektryczny, element ten nie jest lakierowany i nie wystąpi tam korozja.

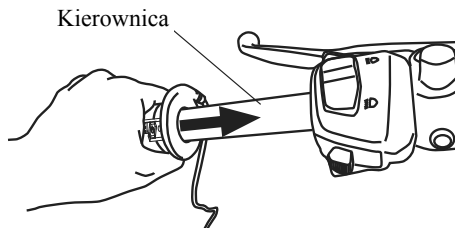
6. Odtłuścić wnętrze lewej i prawej manetki, oraz kierownicy.

Wsuń lewą manetkę na kierownicę, a prawą na rolgaz.

Przymocuj je za pomocą kleju odpornego na ciepło (zaleca się ciekły, dwu składnikowy).

* Jeśli kierownica została pomalowana w obszarze manetki, może być konieczność usunięcia tej powłoki, ponieważ do prawidłowego montażu potrzebna jest oryginalna średnica.

* Jeśli dopasowanie jest luźne ze względu na przestrzeń między manetką a kierownicą, owiń taśmę teflonową wokół kierownicy.



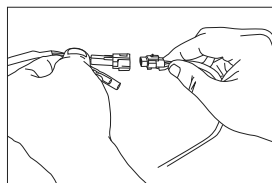
W zależności od średnicy kierownicy, montaż manetek może być trudny. Uderzanie młotkiem w manetki może spowodować ich złamanie.



Po zainstalowaniu prawej manetki upewnij się, że przewód zasilający nie zakłóca ruchu przyspieszenia. Pomińnięcie tej procedury może spowodować poważne obrażenia podczas jazdy motocyklem.

7. Odpowiednio podłącz pozostałe przewody za pomocą łączników.

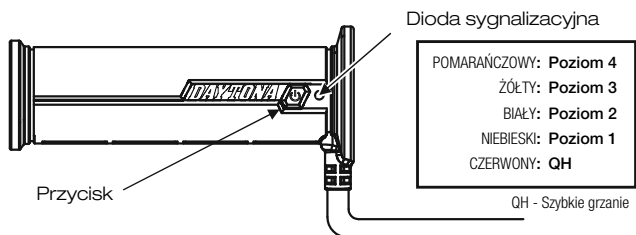
Patrz schemat elektryczny w pkt3.



8. Po zakończeniu montażu przesuń kierownicę w lewo i w prawo, aby upewnić się, że nic nie przeszkadza w kierowaniu.

9. Ponownie podłącz ujemną klemę do akumulatora pojazdu i mocno go dokręć.

4. OBSŁUGA URZĄDZENIA



Aby włączyć zasilanie:

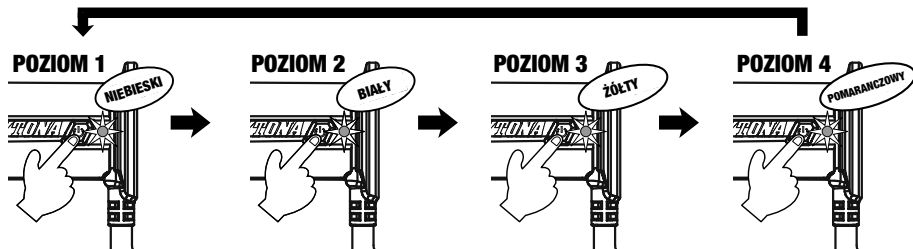
Przytrzymaj przycisk przez około 3 sekundy.

Zmiana poziomu ciepła:

Naciśnij przycisk, aby zmienić poziom ciepła.

Poziom zmieni się po każdym naciśnięciu przycisku.

Np. Poziom 1 > 2 > 3 > 4 > 1 •••••



Aby wyłączyć zasilanie:

Przytrzymaj przycisk przez około 3 sekundy.

Funkcja pamięci:

Poziom ciepła z poprzedniej sesji jest zapamiętywany i przywoływany przy następnym użyciu.

Szybkie ogrzewanie:

Funkcja szybkiego ogrzewania zawsze działa przez 4 minuty od włączenia.

Podczas szybkiego nagrzewania miga „czerwona dioda”.

Szybkie ogrzewanie można anulować, naciskając przycisk.

Dystrybutor:

Larsson Polska sp. z o.o.
ul. Narwicka 21
80-557 Gdańsk
Polska