



Skan 60.0

Ładowarka do akumulatorów

JM-No. 609 01 99



Zakres dostawy:

JMP Skan 60.0, przewód adaptera z zaciskami,
kabel sieciowy

Dziękujemy bardzo, że zdecydowali się Państwo na zespół do ładowania baterii akumulatorów JMP Skan. Urządzenie do ładowania JMP Skan 60.0 jest odpowiednie jako źródło prądu do diagnozowania / flashowania urządzeń sterowniczych, jak również do ładowania akumulatorów.

Dane techniczne:

12 V / 5 - 60 A, do akumulatorów od 5 Ah do 600 Ah

Wymiary: 300 x 400 x 150 mm, Waga: 5,9 kg, Kabel sieciowy: 1,7 m, Kabel instalacyjny: 2,7 m

Urządzenie odpowiednie do następujących akumulatorów:

- standardowy z kwasowo-olowiowy
- żelowy
- AGM
- EFB
- litowy (LiFePO4)

Wskazówki bezpieczeństwa:

- Przed użyciem urządzenia do ładowania należy starannie przeczytać niniejszą instrukcję obsługi. Nieprzestrzeżenie niniejszych wskazówek bezpieczeństwa może spowodować poważne obrażenia.
- Zabrania się stosowania do celów, które nie zostały podane w instrukcji.
- Urządzenia nie wolno stosować w otoczeniu grożącym wybuchem lub w pobliżu zapalnych materiałów, ponieważ może dojść do wyzwolenia iskier, które mogłyby doprowadzić do zapalenia pyłu lub oparów.
- Przechowywać poza zasięgiem dzieci. To urządzenie nie jest zabawką i nie wolno go używać jako zabawki.
- Nie wdychać żadnych gazów wydostających się z akumulatora.
- Kwas akumulatorowy jest żrący. W przypadku omyłkowego kontaktu kwasu ze skórą lub oczami należy niezwłocznie prze-wyplukać je pod bieżącą wodą i skontaktować się z lekarzem.
- Zespół do ładowania baterii akumulatorów używać w suchym, dobrze wentylowanym otoczeniu i unikać wilgoci.
- Przed użyciem należy upewnić się, że urządzenie znajduje się w bezawaryjnym stanie.
- W przypadku niewłaściwego użycia lub ingerencji w urządzenie następuje utrata roszczeń gwarancyjnych.
- Przy podłączeniu i odłączeniu akumulatora zawsze należy mieć założone okulary ochronne i obuwie ochronne, jak również trzymać akumulator z dala od twarzy.
- Nigdy nie należy dopuścić do zetknięcia się zacisków.
- Ingerencja związana z naprawami lub konserwacją przeprowadzane na urządzeniu i przewodzie zasilającym mogą być przeprowadzane wyłącznie przez wyspecjalizowany personel.
- Przed podłączeniem urządzenia należy odłączyć wszelkie nie potrzebne urządzenia odbiorcze w pojeździe.

Interfejs użytkownika:

Wybór wskaźnika prąd / napięcie (wyświetlacz)

Full: Akumulator jest napełniony i znajduje się w fazie ładowania konserwacyjnego
 Charging: Ładowanie akumulatora
 Fault: Akumulator jest uszkodzony
 Reverse: Zmiana biegunowo ci
 ON: Gotowo do pracy

Uruchamia / zatrzymuje podawanie prądu / napięcia

Function:
 Wybór funkcji (tryb zasilania „FLASH” lub ładowanie akumulatora „CHARGE”, jak również Recovery)

Volt/Batt:
 Wybór napięcia zasilającego (funkcja FLASH) lub typ akumulatora (funkcja CHARGE)

Amperage:
 Wybór dostarczanego prądu (funkcja FLASH-Funktion) lub pojemność akumulatora (funkcja CHARGE)

Regulowany tryb ładowania:

Ładowanie akumulatora „CHARGE“	Typ akumulatora „Batt.“	AGM/EFB (maks. 14,7 V) LiFePO4 (maks. 14,4 V) STD (maks. 14,4 V)
	Pojemność akumulatora „Amperage“	300-600 Ah; 150-300 Ah; 50-150 Ah; 5-50 Ah
Tryb zasilacza „FLASH“	Podawane napięcie „Volt“	14,8 V; 14,4 V; 13,8 V
	Podawane natężenie „Amperage“	60 A; 30 A; 15 A; 5 A
Przywracanie „Recovery“	Tryb odświeżania dla zasiedzonych akumulatorów. Wybór poprzez naciśnięcie przycisku funkcyjnego na 3 sekundy (wyświetlacz: „REC“). W trakcie procesu ładowania nie są pokazywane żadne komunikaty o błędach. Wymuszone zostaje podwyższone napięcie do 15,5 V. Uwaga! Tryb recovery stosować wyłącznie w przypadku akumulatora odłączonego od pojazdu, aby zapobiec szkodom! W żadnym wypadku nie wolno w trybie recovery ładować akumulatorów litowych! Dioda LED CHARGE mruga.	

Stosowanie urządzenia do ładowania:

Podłączanie

1. Zasiłać urządzenie do ładowania połączyć z gniazdkiem sieciowym i włączyć zasilacz.
2. Najpierw podłączyć czerwony zacisk do bieguna dodatniego akumulatora.
3. Następnie czarny zacisk albo połączyć z biegunem ujemnym akumulatora lub masą na karoserii pojazdu.
4. Wybrać pożądaną tryb (patrz „regulowany tryb ładowania”) i rozpocząć ładowanie przyciskiem start.
5. W trakcie późniejszej zmiany wybranego uprzednio trybu ładowania najpierw przerwać aktualny tryb przy pomocy przycisku stop.

Odlączenie

1. Po użyciu urządzenia do ładowania należy nacisnąć przycisk stop i odłączyć je od gniazda sieciowego.
2. Następnie należy zdjąć czarny zacisk z bieguna ujemnego / masy.
3. Następnie należy usunąć czerwony zacisk z bieguna dodatniego akumulatora.

Ładowanie akumulatora

Zespoły do ładowania baterii akumulatorów JMP Skan obsługują ładowanie wszelkich powszechnie stosowanych typów akumulatorów:

standardowe kwasowo-ołowiowe, żelowe, AGM, EFB, litowe (LiFePO4)

1. Urządzenie uprzednio podłączyć jak opisano powyżej do akumulatora / pojazdu.
2. Przy użyciu przycisku Function wybrać tryb CHARGE.
3. Następnie wybrać przy użyciu przycisku Amperage pojemność danego akumulatora, a za pomocą przycisku Volt/Batt. typ akumulatora.
4. Doprowadzanie prądu uruchomić przy użyciu przycisku Start/Stop.
5. Proces ładowania zakończyć przy użyciu przycisku Start/Stop.

Tryb zasilacza „FLASH“

Szeroko zakrojone prace diagnostyczne i tak zwane „flashowanie“ oprogramowania układowego pojazdu prowadzą do bardzo wysokich obciążeń akumulatora. Aby zapewnić bezpieczny i oszczędzający akumulator przebieg, urządzenie JMP Skan zapewnia specjalny tryb, w przypadku którego akumulator 12 V wspomagany jest prądem do 60 A.

1. Urządzenie uprzednio podłączyć jak opisano powyżej do akumulatora / pojazdu.
2. Przy użyciu przycisku Function wybrać tryb FLASH.
3. Następnie przy użyciu przycisku Amperage wybrać pożądaną natężenie, a za pomocą Volt/Batt. potrzebne napięcie.
4. Doprowadzanie prądu uruchomić przy użyciu przycisku Start/Stop.
5. Doprowadzanie prądu zakończyć przy użyciu przycisku Start/Stop

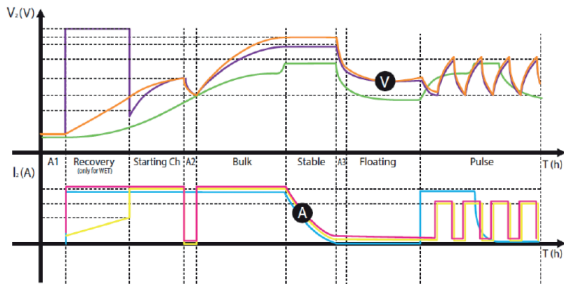
Analiza akumulatora i komunikaty o błędach:

Urządzenie do ładowania jest w stanie skontrolować stan akumulatora przed procesem ładowania i w jego trakcie, ora wskazać ewentualne błędy w połączeniach między urządzeniem do ładowania a przeznaczonym do załadowania akumulatorem. Następuje to poprzez cyfrowy wyświetlacz, na którym wskazany jest kod błędu. W przypadku zakłóceń w trakcie procesu ładowania mogą pojawić się następujące wskazania:

Komunikat na wyświetlaczu	Przyczyna	Rozwiązanie
Er01	Kabel odłączony lub zwarty.	Podłączyć prawidłowo zaciski i ponownie rozpocząć proces ładowania.
	Akumulator całkowicie zwarty.	Akumulator może być uszkodzony.
Er02	Akumulator uszkodzony lub nie można go naprawić. Brak poboru prądu po 20 h. Możliwość Recovery.	Prawdopodobnie akumulator jest uszkodzony.
Er03	Zespół do ładowania baterii akumulatora przegrzany. Przeciążenie urządzenia.	Zapewnić, aby wentylacja nie była zablokowana lub przenieść urządzenie w chłodniejsze miejsce.
Er04	Błąd napięcia, napięcie akumulatora zbyt niskie.	Ustawić tryb Recovery. Urządzenie stosować wyłącznie do akumulatorów 12 V. Ponownie rozpocząć proces ładowania.
	Akumulator z jednym lub kilkoma zwartymi elementami.	Prawdopodobnie akumulator jest uszkodzony.
Er05	Akumulator ma zbyt wysokie napięcie.	Urządzenie stosować wyłącznie do akumulatorów 12 V. Ponownie rozpocząć proces ładowania.
Er06	Akumulator o zbyt wysokiej pojemności. Koniec procesu ładowania nie zostaje osiągnięty.	Zastosować zespół do ładowania baterii akumulatora o większej pojemności.
Er07 i LED Reverse	Zaciski przewodów adaptera nie zostały poprawnie podłączone do akumulatora.	Umieścić prawidłowo zaciski i ponownie rozpocząć proces ładowania.
Er08	Prąd wyjściowy zbyt wysoki. Prąd powyżej maks. wartości granicznej.	Prawdopodobnie akumulator jest uszkodzony.

Cykle ładowania:

Cykle ładowania naszych nowych zespołów do ładowania baterii akumulatorów zostały stworzone specjalnie po to, aby zoptymalizować ładowanie wszelkich powszechnych w sprzedaży akumulatorów. Wiele różnorodnych technologii dostępnych dziś w sprzedaży akumulatorów wymaga różnych charakterystyk ładowania, aby zapewnić poprawne i całkowite naładowanie. Urządzenia do ładowania JMP Skan wydłużają życie Państwa akumulatorów, ponieważ dla każdego rodzaju akumulatora gwarantują odpowiedni cykl ładowania.



1. Analiza „A1“	Test napięcia. Powyżej 6,5 V (Recovery: 2,5 V) rozpoczyna się kolejna faza.
2. Ładowanie wstępne „Starting Ch“	Proces ładowania ze stałym prądem do momentu osiągnięcia napięcia 13 V. Wyłączenie w trybie Recovery: Przed ładowaniem wstępnym zostaje wymuszone wyższe napięcie (15,5V) i podwyższony prąd ładowania, aby przywrócić pojemność akumulatora.
3. Analiza „A2“ (Brak w trybie Recovery)	Szuka ewentualnego zwarcia. Urządzenie do ładowania przerywa doprowadzanie prądu na 5 min. Jeżeli w tym czasie napięcie spadnie poniżej 11,7 V, wówczas ładowanie zostanie przerwane. Jeżeli nie, wówczas uruchomiona zostaje faza 4. W przypadku zwartego elementu lub zasarczenia (ErO2) zaleca się ładowanie w trybie Recovery.
4. Intensywne ładowanie „Bulk“	Ładowanie akumulatora do ustawionej wartości granicznej.
5. Stałe napięcie „Stable“	Akumulator utrzymywany jest na poziomie napięcia końcowego ładowania.
6. Analiza „A3“	Końcowy test napięcia.
7. Bufor „Floating“	Napięcie spada do poziomu zachowawczego, a ładowanie zostaje uzupełnione. Zaświeca się zielona dioda LED Full.
8. Impulsowy cykl ładowania „Pulse“	Ładowanie zachowawcze akumulatora poprzez impulsy prądu (dla dłuższych okresów czasu).

Deklaracja zgodności UE:

Oświadczamy na własną odpowiedzialność, że opisany produkt spełnia wszelkie właściwe postanowienia następujących dyrektyw:

- Dyrektywa o kompatybilności elektromagnetycznej (EMC) 2014/30/UE
- Dyrektywa Niskonapięciowa (LVD) 2014/35/UE
- Dyrektywa w sprawie ograniczenia stosowania niektórych niebezpiecznych substancji w sprzęcie elektrycznym i elektronicznym (RoHS) 2011/65/UE