



Skan 8.0

Ładowarka do akumulatorów

JM-No. 609 01 98



- Ⓔ Battery charger
- Ⓗ Ładowarka do akumulatorów
- Ⓔ Cargador de baterías
- Ⓙ Caricatore batteria
- Ⓒ Nabíječka baterií

Zakres dostawy:

JMP Skan 8.0, przewód z zaciskami, przewód z oczkami do stałego podłączenia do akumulatora

Dziękujemy za zakup ładowarki do akumulatorów JMP Skan. Ładowarka JMP Skan 8.0 nadaje się zarówno do codziennego stosowania w celu szybkiego ładowania akumulatora, jak i do długotrwałego ładowania podtrzymującego, np. w przypadku zimowania pojazdów.

Dane techniczne:

12 V /2 - 8 A, dla akumulatorów od 5 Ah do 250 Ah

Wymiary: 230 x 100 x 65 mm, ciężar: 1 kg, kabel sieciowy: 2 m, kabel przyłączeniowy: 2,10 m

Odpowiednia do akumulatorów:

- standardowych kwasowo-ołowiowych
- żelowych
- AGM
- EFB
- litowych (LiFePO4)

Wskazówki bezpieczeństwa:

- Przed użyciem ładowarki dokładnie przeczytać instrukcję obsługi.
- Ładowarka jest przeznaczona do ładowania akumulatorów kwasowo-ołowiowych, żelowych, AGM, EFB i litowych (LiFePO4). Nie wolno jej używać do żadnych innych celów.
- Ładowanie jednorazowych baterii jest niedozwolone. Nie ładować zamrożonych akumulatorów.
- Elektrolit jest żrący. W przypadku przypadkowego kontaktu elektrolitu ze skórą lub oczami natychmiast przemyć je pod bieżącą wodą i zasięgnąć porady lekarza.
- Przy podłączaniu i odłączaniu akumulatora zawsze nosić okulary ochronne i trzymać akumulator z dala od twarzy.
- Przechowywać poza zasięgiem dzieci. Urządzenie nie jest zabawką i nie wolno go używać do zabawy.
- Urządzenie nie powinno być używane przez osoby (w tym dzieci) o ograniczonych zdolnościach fizycznych, czuciowych bądź umysłowych lub nieposiadających wystarczającej wiedzy i doświadczenia, chyba że znajdują się one pod nadzorem i zostały obszernie poinstruowane.
- Podczas ładowania mogą powstawać wybuchowe gazy. Z tego względu unikać tworzenia iskier i otwartego ognia, nie palić papierosów.
- Dokonywać ładowania w wentylowanym i suchym otoczeniu.
- Podczas ładowania nigdy nie stawiać ładowarki na akumulatorze.
- Naprawy i prace konserwacyjne przy urządzeniu i przewodzie zasilającym mogą być wykonywane wyłącznie przez wykwalifikowany personel.
- Niewłaściwe użytkowanie lub ingerencja w urządzenie spowoduje utratę gwarancji.

Interfejs użytkownika:



Stan gotowości do pracy

przycisk wyboru / Tryb
(STD 2 A, STD 8 A, AGM 2 A, AGM 8 A,
RECON, \rightarrow DC)

Status:

- Miga na zielono: ładowanie
- Świeci na zielono: w pełni naładowany
- Miga na czerwono: błąd

Stan naładowania błąd Maks. prąd ładowania Wybrany typ akumulatora







Napięcie akumulatora/ładowania

Fazy ładowania

Funkcja zasilania

Regeneracja

Ustawiany tryb ładowania:

2 A		Ładowanie akumulatorów 12 V, 5 Ah do 50 Ah Ładowanie podtrzymujące akumulatorów 12 V, 5 Ah do 80 Ah Odpowiednia do ładowania akumulatorów litowych i standardowych
8 A		Ładowanie akumulatorów 12 V, 50 Ah do 160 Ah Ładowanie podtrzymujące akumulatorów 12 V, 5 Ah do 80 Ah Odpowiednia do ładowania akumulatorów litowych i standardowych
2 A		Ładowanie akumulatorów 12 V, 5 Ah do 50 Ah Ładowanie podtrzymujące akumulatorów 12 V, 5 Ah do 80 Ah Odpowiednia do ładowania akumulatorów żelowych, AGM i EFB
8 A		Ładowanie akumulatorów 12 V, 50 Ah do 160 Ah Ładowanie podtrzymujące akumulatorów 12 V, 5 Ah do 80 Ah Odpowiednia do ładowania akumulatorów żelowych, AGM i EFB
RECON		Regeneracja: Odpowiednia do głęboko rozładowanych akumulatorów ołowionych. Ostrożnie! Ze względu na wysokie napięcie osiąganego podczas tego cyklu ładowania, akumulator nie może być podłączony do pojazdu podczas procesu. Może dojść do uszkodzenia elektroniki pokładowej. UWAGA! NIE STOSOWAĆ DO AKUMULATORÓW LITOWYCH
\rightarrow DC		Funkcja zasilania: 13,8 V – 5 A. Dzięki tej funkcji dane zgromadzone w pamięci pojazdu mogą być przechowywane podczas wymiany akumulatora lub podczas każdego odłączenia akumulatora od obwodu pojazdu. UWAGA! PRZY TEJ FUNKCJI ŁADOWARKA NIE JEST ZABEZPIECZONA PRZED ZMIANĄ BIEGUNÓW. NIEBEZPIECZEŃSTWO USZKODZENIA!

Stosowanie ładowarki:

Przylącze

1. Podłączyć zasilacz ładowarki do gniazdka.
2. Najpierw podłączyć czerwony zacisk do dodatniego bieguna akumulatora.
3. Następnie podłączyć czarny zacisk albo do ujemnego bieguna akumulatora albo do bieguna masy na karoserii pojazdu.
4. Wybrać żądany tryb ładowania akumulatora za pomocą przycisku wyboru. Następnie potwierdzić przyciskiem startu.

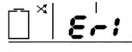

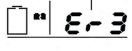
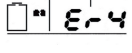
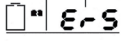
Opcjonalne przyłącza pierścieniowe są zalecane do stałego połączenia z ładowarką, np. do ładowania podtrzymującego akumulatora.

Odlączenie

1. Po użyciu urządzenia do ładowania należy je najpierw odłączyć od gniazda sieciowego.
2. Następnie należy zdjąć czarny zacisk z bieguna ujemnego / masy.
3. Następnie należy usunąć czerwony zacisk z bieguna dodatniego akumulatora.

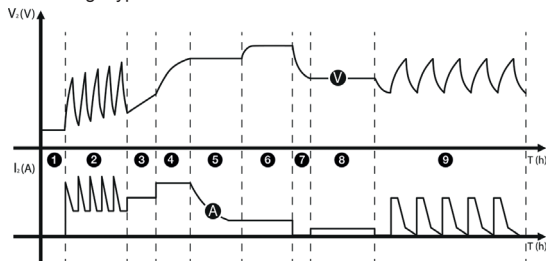
Analiza akumulatora i komunikaty o błędach:

Ładowarka jest w stanie sprawdzić stan akumulatora przed i w trakcie procesu ładowania oraz wskazać ewentualne błędy w połączeniu między ładowarką a ładowanym akumulatorem. Odbywa się na wyświetlaczu cyfrowym, na którym pokazywany jest kod błędu. W przypadku usterek podczas ładowania mogą pojawić się następujące wskazania:

Komunikat wyświetlacza	Przyczyna	Rozwiązanie
	Zaciski przewodów wyjściowych są nieprawidłowo podłączone do akumulatora. Ewentualna zamiana biegunów.	Prawidłowo podłączyć zaciski i wznowić ładowanie (patrz rozdział „Stosowanie ładowarki”).
	Akumulator o niewłaściwym napięciu znamionowym (podejmowane są próby ładowania akumulatora 6 V lub 24 V).	Sprawdzić napięcie znamionowe akumulatora. Akumulator może być uszkodzony.
	Ładowarka uszkodzona.	Zlecić kontrolę ładowarki przez specjalistę.
	Akumulator o zbyt dużej pojemności ładowania.	Stosować ładowarkę o większej pojemności ładowania.
	Akumulator nie jest w stanie utrzymać prawidłowego poziomu naładowania.	Akumulator może być uszkodzony.
	Głęboko rozładowany akumulator nie nadaje się do regeneracji.	Akumulator może być uszkodzony.

Cykle ładowania:

Specjalnie zaprojektowane cykle ładowania nowych ładowarek gwarantują optymalne ładowanie wszystkich ogólnie dostępnych akumulatorów. Wiele różnych technologii akumulatorów obecnie dostępnych w handlu wymaga stosowania różnych charakterystyk ładowania dla zapewnienia prawidłowego i kompletnego ładowania. Ładowarki JMP Skan wydłużają żywotność akumulatorów, gwarantując odpowiedni cykl ładowania dla każdego typu akumulatora.



1. Pierwszy krok diagnostyczny: „Diagnostic I” (diagnoza wejściowa)	Ładowarka analizuje stan naładowania akumulatora oraz napięcie ładowania.
2. Pierwszy etap ładowania: „Repair Mode” (odsierczanie)	Ładowanie akumulatora prądem impulsowym aż do osiągnięcia optymalnego poziomu napięcia i natężenia w celu rozpoczęcia drugiego etapu ładowania.
3. Drugi etap ładowania: „Initial Charge” (aktywacja akumulatora)	Ładowanie zredukowanym, stałym prądem.
4. Trzeci etap ładowania: „Bulk Charge” (ładowanie stałym prądem)	Ładowanie stałym prądem aż do osiągnięcia maksymalnego napięcia akumulatora.
5. Czwarty etap ładowania: „Absorbition Charge” (ładowanie ze stałym napięciem)	Ładowanie stabilizowanym napięciem do momentu, aż prąd osiągnie wartości minimalne.
6. Piąty etap ładowania: „Optimize” (tylko do trybu ładowania Recon)	Intensywna faza ładowania stałym prądem i rosnącym napięciem w celu zwiększenia pojemności ładowania akumulatora.
7. Drugi krok diagnostyczny: „Diagnostic II” (diagnoza II)	Ładowarka sprawdza stan naładowanego akumulatora.
8. Szósty etap ładowania: „Float Mode” (ładowanie podtrzymujące ze stałym napięciem)	Ładowanie podtrzymujące ze stałym, zredukowanym napięciem
9. Siódmy etap ładowania: „Trickle Mode” (ładowanie podtrzymujące prądem impulsowym)	Ładowanie podtrzymujące prądem impulsowym (stale dostępne).

Środki ostrożności:

Ładowarki JMP Skan są wyposażone w urządzenia zabezpieczające, które gwarantują maksymalne bezpieczeństwo podczas użytkowania i eksploatacji urządzenia.

- Pełna ochrona przed tworzeniem iskier
- Ochrona przed zwarcieniem
- Wyrównywanie napięcia
- Ochrona przed przegrzaniem
- Ochrona przed zamianą biegunów
- Ochrona przed wpływami atmosferycznymi

(IP65: pyłoszczelny i zabezpieczony przed strumieniem wody padającym pod dowolnym kątem)

JM-Products
Hammerbrookstr. 97
20097 Hamburg
Deutschland
Tel.: + 49 (0) 40 2 37 21-0
www.jmproducts.eu

