

QUICK-LOCK EVO Kofferträger

QUICK-LOCK EVO Side Carrier

DEUTSCH - Vielen Dank, dass Sie sich für dieses Qualitätsprodukt von SW-MOTECH entschieden haben.

☞ Bitte besuchen Sie unseren Webshop für weitere Informationen wie Modellzuweisungen und PDF-Anleitung. Erforderliche Dokumente (z. B. ABE) stehen als Download zur Verfügung. >> www.sw-motech.com

Die Montage und/oder Wartung dieses Produkts erfordert ein gutes technisches Verständnis. Zu Ihrer eigenen Sicherheit empfiehlt SW-MOTECH, die Montage und/oder Wartung durch eine Fachwerkstatt durchführen zu lassen. SW-MOTECH übernimmt keine Haftung für Schäden, die durch eine unsachgemäße Montage und/oder Wartung verursacht wurden.

Beachten Sie unbedingt alle in der Anbauanleitung angegebenen Hinweise. Beachten Sie außerdem alle für die Montage relevanten Hinweise im Fahrzeughandbuch. Nichtbeachtung kann zu Schäden am Fahrzeug bzw. zur Gefährdung des Fahrers führen! Bitte heben Sie die Anbauanleitung als Referenz auf.

Dieses Produkt wurde für Fahrzeuge im Originalzustand entwickelt. Die Kompatibilität mit originalen Zubehörteilen bzw. den Zubehörteilen anderer Hersteller kann nicht gewährleistet werden. Montiertes Zubehör kann das Fahrverhalten und/oder die Stabilität Ihres Fahrzeugs verändern.

ALLGEMEINE HINWEISE

Bitte beachten Sie landesspezifische Vorschriften für Zulassung oder Betrieb Ihres Fahrzeugs bzw. anwendbare TÜV-Vorschriften. Lassen Sie eintragungspflichtige Teile nach Montage durch Ihre Prüfstelle in die Fahrzeugpapiere eintragen.

VORBEREITUNG: Lesen Sie aufmerksam die Anbauanleitung und stellen Sie sicher, dass alle Teile der Stückliste vorhanden sind. Achten Sie darauf, dass Ihr Fahrzeug sicher steht und nicht umfallen kann. Schalten Sie den Motor ab und ziehen Sie den Zündschlüssel. Lassen Sie ggf. den Motor/Auspuff abkühlen. Klemmen Sie bei Arbeiten an der Elektrik die Fahrzeugbatterie ab. Achten Sie darauf, nur geeignetes Werkzeug zu verwenden. Lassen Sie sich bei den Montagearbeiten von einer zweiten Person helfen.

MONTAGE: Alle vom Motorrad gelösten Teile und Verbindungen sind gemäß Fahrzeugherstellerangaben wieder zu montieren oder durch die von SW-MOTECH gelieferten Teile und Verbindungen zu ersetzen. Sichern Sie, falls nicht anderweitig definiert, alle Gewinde mit mittelstarker, flüssiger Schraubensicherung. Falls nicht durch den Fahrzeughersteller oder SW-MOTECH anderweitig definiert, müssen Schrauben und Muttern nach DIN/ISO angezogen werden. Stellen Sie nach erfolgter Montage sicher, dass alle zuvor gelösten Teile und Verbindungen wieder ordnungsgemäß montiert wurden.

FUNKTIONSKONTROLLE: Achten Sie nach Montage auf die uneingeschränkte Freigängigkeit und einwandfreie Funktion sämtlicher Fahrzeugteile. Kabel, Züge und Schläuche dürfen nicht scheuern und/oder geklemmt werden. Führen Sie vor Fahrtbeginn eine umfassende Funktionskontrolle durch. Prüfen Sie regelmäßig (alle 100 km) den ordnungsgemäßen Sitz aller bei Montage gelösten Teile und Verbindungen.

PRODUKTSPEZIFISCHE HINWEISE

ACHTUNG: Maximale Zuladung pro Kofferträger/Seite: 12,5 kg (inklusive Koffer/Gepäck und Adapterkit)! Es gilt die vom Fahrzeughersteller genannte, maximale Zuladung des Fahrzeugs!

Höchstgeschwindigkeit mit montiertem Koffern/Gepäck: 130 km/h!

Die Kofferträger wurden ausschließlich für die Verwendung von SW-MOTECH Adapterkits konzipiert.

Demontieren Sie die Kofferträger bei Fahrten ohne Gepäck. Benutzen Sie die Kofferträger immer paarweise.

ACHTUNG: Achten Sie darauf, dass sich die Koffer nach Montage am Fahrzeug nicht im Abgasstrom befinden! Verbrennungsgefahr!

ENGLISH - Thank you for choosing this quality product from SW-MOTECH.

☞ Please visit our webshop for additional information, such as application charts and PDF mounting instructions. Any other documents that may be required (e.g. ABE certifications), are also available for download at our webshop. >> www.sw-motech.com

Installation and/or maintenance of this product requires good technical understanding. For your own safety SW-MOTECH recommends having installation and/or servicing carried out by a specialist workshop. SW-MOTECH assumes no liability for damage caused by improper installation and/or maintenance work.

Carefully follow all the directions given in the mounting instructions. Also pay attention to all relevant information in the vehicle manual during assembly. Nonconformance can lead to vehicle damage or even endanger the driver! Please keep the mounting instructions as reference.

This product was developed for vehicles in their original condition. Compatibility with original accessory parts or other manufacturers' accessory parts is not guaranteed. Installed accessories can change the driving behaviour and/or stability of your vehicle.

GENERAL INFORMATION

Please observe any country-specific regulations concerning vehicle registration or operation as well as TÜV regulations where applicable. If required, register installed parts in the vehicle documents together with the appropriate inspection authority.

PREPARATION: Read the mounting instructions carefully and make sure that all parts are included. Make sure that your vehicle is parked safely and cannot fall over. Turn off the engine and remove the ignition key. Let the motor/exhaust cool off if necessary. Disconnect the vehicle battery when working on the electrical system. Make sure to use only the appropriate tools. During installation have another person help you.

MOUNTING: All parts and connections removed from the vehicle must be reinstalled in accordance with the vehicle manufacturer specifications or replaced by parts and hardware delivered by SW-MOTECH. Secure all threads, unless otherwise specified, with medium-strong strength liquid thread locker. If not otherwise defined by the vehicle manufacturer or SW-MOTECH, screws and nuts must be tightened according to DIN/ISO specifications. After installation make sure that all parts and hardware previously removed are properly replaced.

FUNCTION CHECK: After installation also make sure that no moving parts are obstructed and function of the vehicle is not hindered in any way. Cables and hoses must not rub and/or be pinched. Before starting to ride, perform a comprehensive check of all functions. Regularly check (every 100 km) for the proper seating of all parts and connections removed during installation.

PRODUCT SPECIFIC INFORMATION

ATTENTION: Maximum load per side carrier: 12.5 kg / 27.5 lbs (including sidecase/luggage and Adapter Kit)! The maximum vehicle load specified by the manufacturer must not be exceeded!

Maximum speed with mounted sidecases/luggage: 130 km/h!

The side carriers are designed exclusively for the use of SW-MOTECH Adapter Kits.

Dismount the side carriers when travelling without sidecases/luggage. Always use the side carriers in pairs.

ATTENTION: Make sure that after attaching the luggage to the vehicle it is not in the exhaust flow! Dangers of burns!

Konfektionierung durch / Packed by:

Datum der Konfektionierung / Date of packaging:



SW-MOTECH GmbH & Co. KG

Ernteweg 8/10
35282 Rauschenberg
Germany

Tel. / phone + 49 (0)6425 / 8168 - 050

Fax / fax + 49 (0)6425 / 8168 - 10

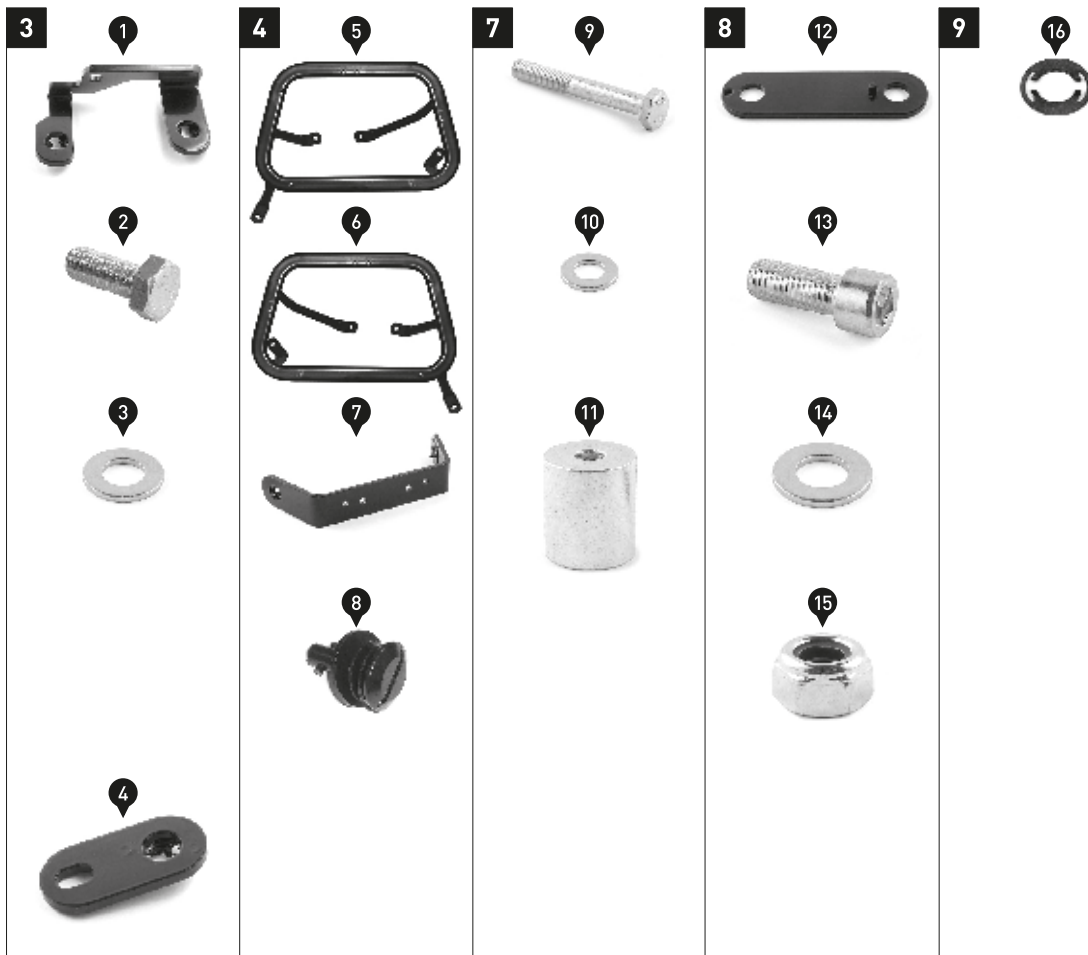
info@sw-motech.com

www.sw-motech.com

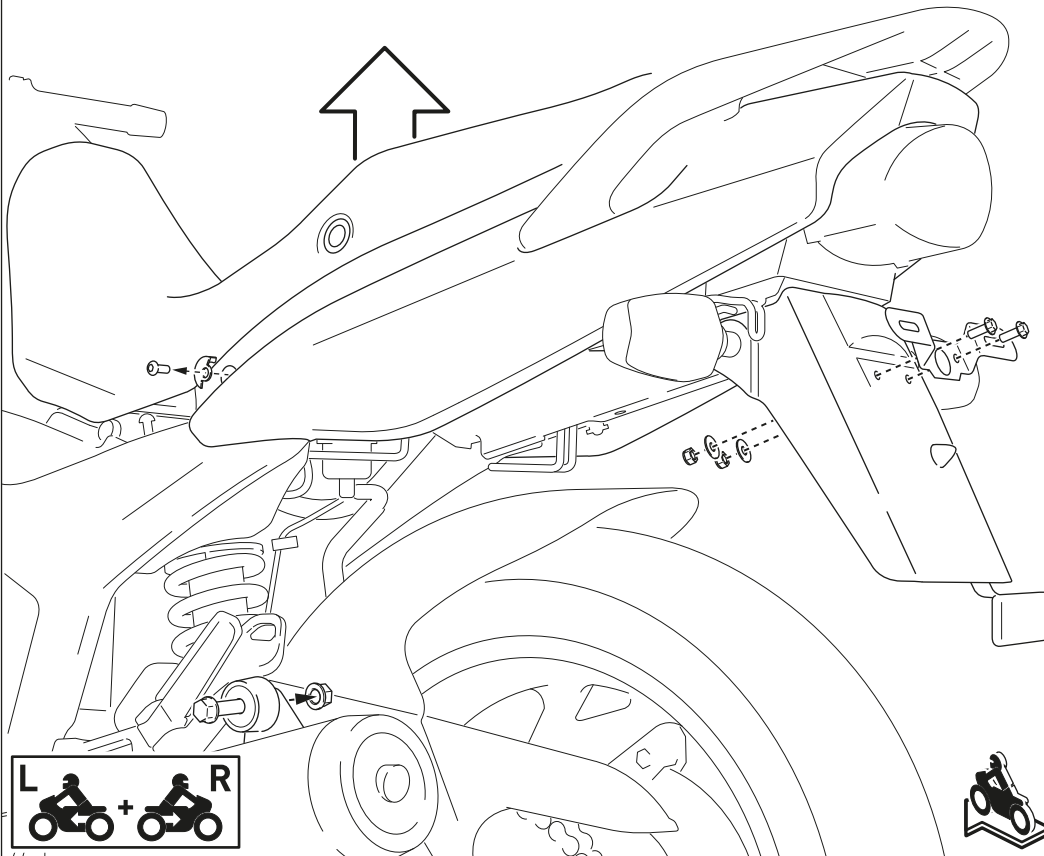
STÜCKLISTE / PARTS LIST

Schritt / Step	Nr. / No.	Art.-Nr. / Bezeichnung / Item No. / Description	Artikel	Part	Anzahl * / Quantity *	N-m
3	[1]	KFT.06.062.001 (L/R)	Befestigungslasche (linke & rechte Seite)	Mounting Bracket (left & right side)	2 / 2	
	[2]	M8 x 20; DIN 933	Sechskantschraube	Hexagon Screw	2 / 2	23
	[3]	d 8,4; DIN 125	Unterlegscheibe	Washer	2 / 2	
	[4]	KFT.06.062.002	Befestigungslasche	Mounting Bracket	2 / 2	
4	[5]	KFT.06.062.961	Kofferträger (linke Seite)	Side Carrier (left side)	1 / 1	
	[6]	KFT.06.062.962	Kofferträger (rechte Seite)	Side Carrier (right side)	1 / 1	
	[7]	KFT.06.062.003	Querverbinder	Crossbar	1 / 1	
	[8]	CAM.2312S21-12AHNV	QUICK-LOCK Schnellverschluss	QUICK-LOCK Fastener	8 / 8	
7	[9]	M6 x 45; DIN 931	Sechskantschraube	Hexagon Screw	2 / 2	8
	[10]	d 6,4; DIN 125	Unterlegscheibe	Washer	2 / 2	
	[11]	20 / 6,4 / 23	Distanzbuchse	Spacer	2 / 2	
8	[12]	KFT.06.062.004	Blinkerblech	Indicator Bracket	2 / 2	
	[13]	M12 x 30; DIN 912	Innensechskantschraube,	Hexagon Socket Screw	2 / 2	46
	[14]	d 13; DIN 125	Unterlegscheibe	Washer	4 / 4	
	[15]	M12; DIN 985	Mutter, selbstsichernd	Lock Nut	2 / 2	
9	[16]	CAM.2312S10-1BP	Sicherungsscheibe	Lock Washer	8 / 8	

Alle Maßangaben in Millimeter. / All measurements in millimeters. - * Der zweite Wert gibt die Gesamtanzahl des jeweiligen Artikels in der Lieferung an. / * The second number indicates the total quantity of the listed part in the delivery.



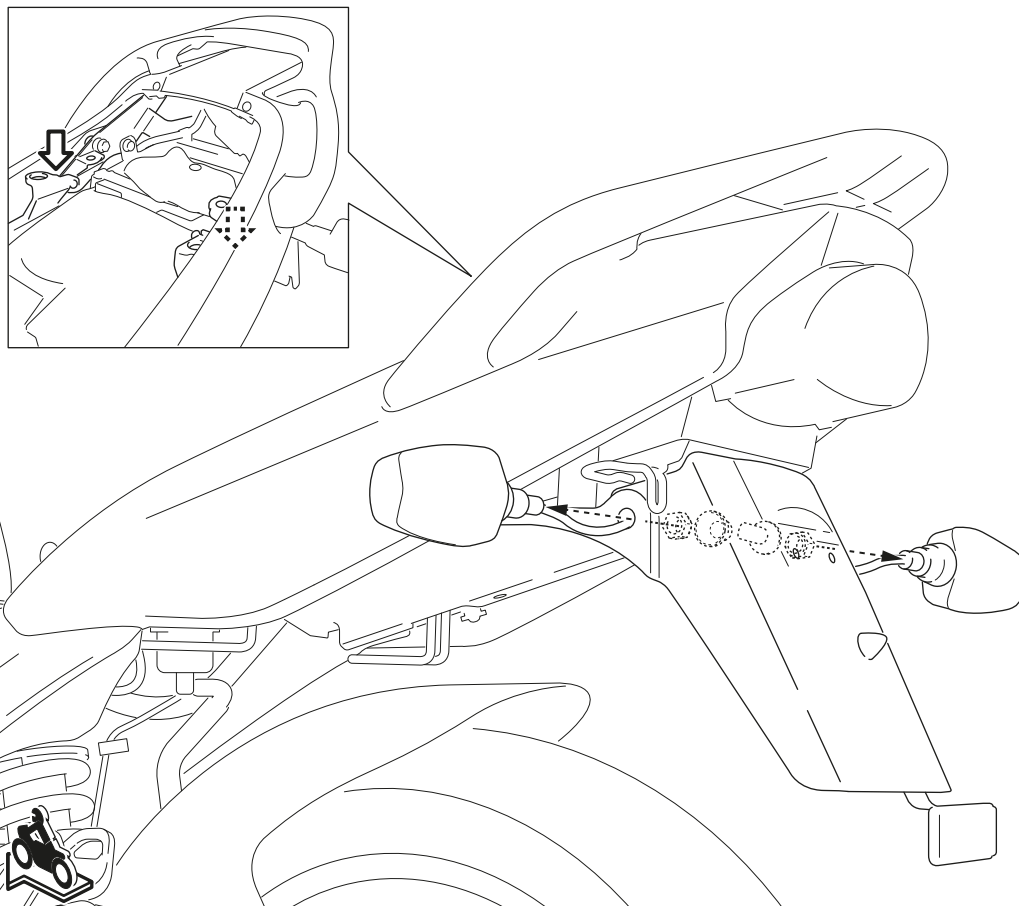
1



Entfernen Sie die Sitzbank vom Fahrzeug.
 Entfernen Sie beidseitig die oberen Schrauben der Seitenverkleidung.
 Entfernen Sie beidseitig die originalen Muttern von den Endtopfhalterungen.
 Entfernen Sie das Kennzeichenhalteblech.

Remove the seat from the vehicle.
 Remove on both sides the upper screws of the side panel.
 Remove both sides of the original nuts from the exhaust mounts.
 Remove the license plate bracket.

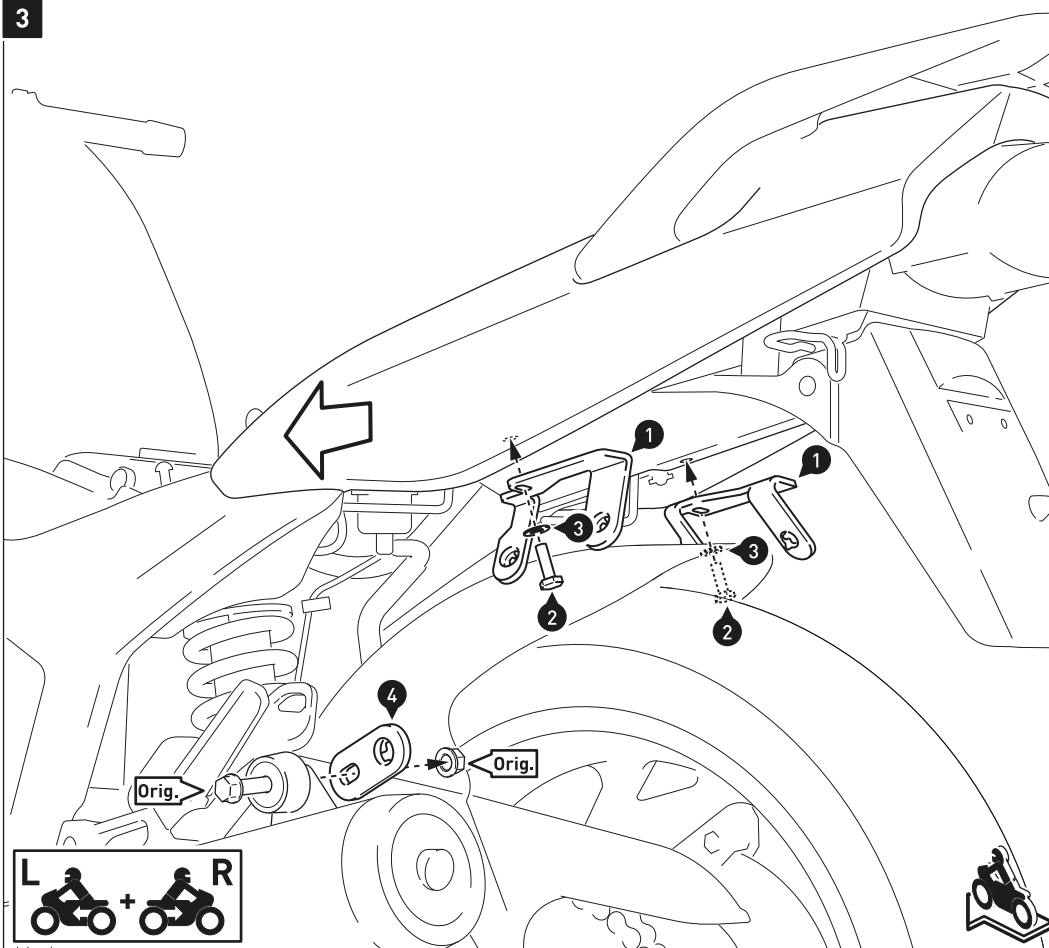
2



Lösen Sie die Stecker der Blinker vom Bordnetz (die Position wird in der Detailzeichnung gezeigt).
 Lösen Sie anschließend die originalen Muttern der Blinker und entfernen Sie diese vom Fahrzeug.

Disconnect the connector of the indicators from the electrical system (the position is shown in the detail drawing).
 Then loosen the nuts of the original indicators and remove both from the vehicle.

3



Drücken Sie beidseitig die Seitenverkleidung leicht nach außen.

Verschrauben Sie nun beidseitig die Befestigungslaschen (1) am Fahrzeug, wie in der Zeichnung gezeigt.

ACHTUNG: Verwenden Sie flüssige Schraubensicherung!

Ziehen Sie die Schrauben noch nicht an.

Verschrauben Sie beidseitig die Befestigungslaschen (4) mit den originalen Teilen (Orig.) an den Endtopfhalterungen, wie in der Zeichnung gezeigt.

ACHTUNG: Verwenden Sie flüssige Schraubensicherung!

Ziehen Sie die Schrauben (Orig.) noch nicht an.

Press both sides of the side panel slightly outward.

Attach on both sides of the vehicle the mounting brackets (1), as shown in the drawing.

ATTENTION: Use liquid thread locker!

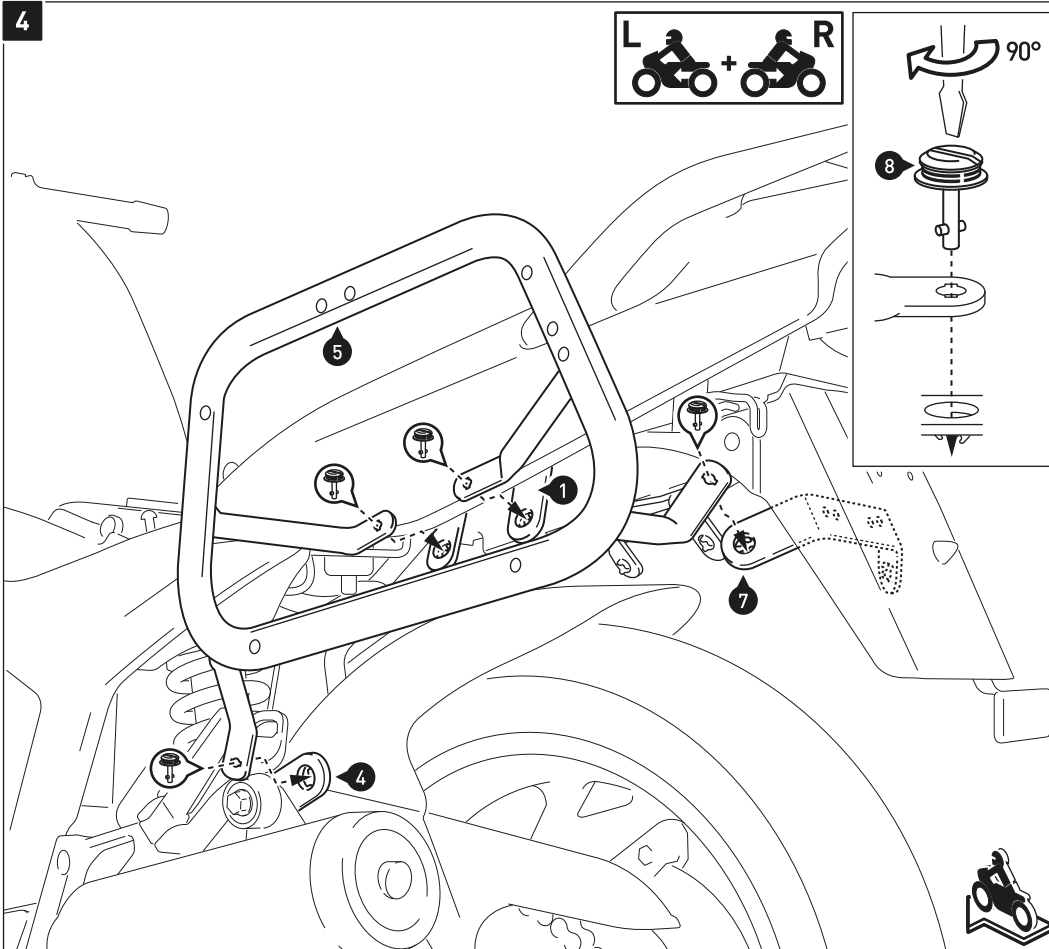
Do not fully tighten the screws yet.

Attach on both sides of the vehicle the mounting brackets (4) with the original parts (Orig.) to the exhaust mounts, as shown in the drawing.

ATTENTION: Use liquid thread locker!

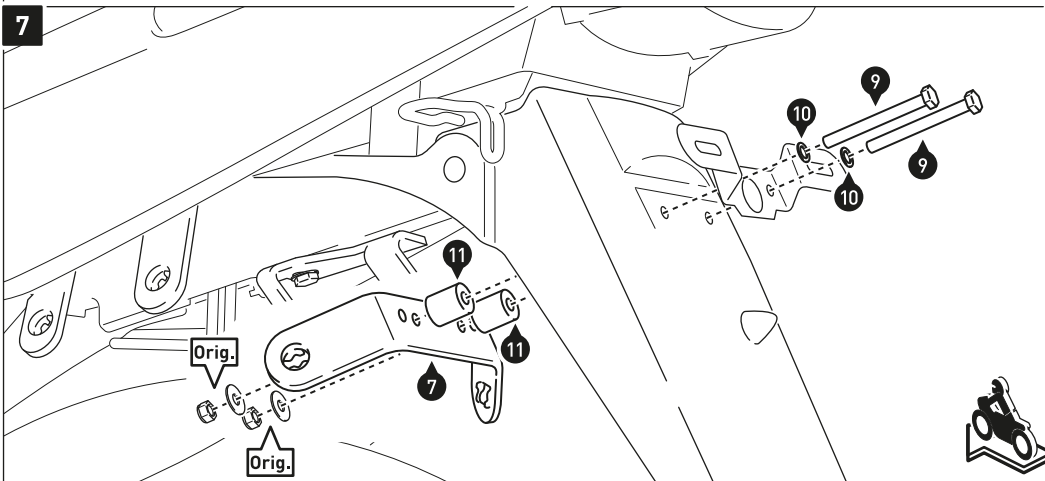
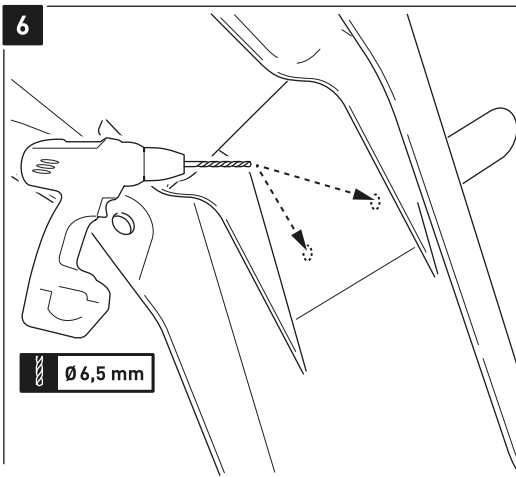
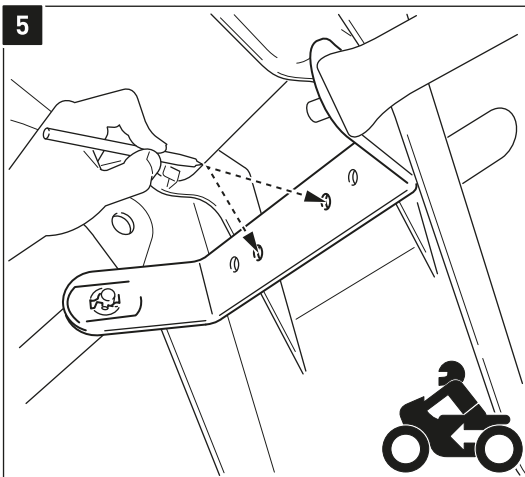
Do not fully tighten the screws (Orig.) yet.

4



Verbinden Sie die beiden Kofferträger (5) und (6) mit den Befestigungslaschen (1) und (4); verwenden Sie die Schnellverschlüsse (8), wie in der Detailzeichnung gezeigt. Verbinden Sie nun die hinteren Befestigungsausleger mit dem Querverbinder (7). Benutzen Sie auch hier die Schnellverschlüsse (8).

Connect the side carriers (5) and (6) to the mounting brackets (1) and (4) by using the fasteners (8), as shown in the detail drawing. Now connect the crossbar (7) to the side carriers by using the fasteners (8).



HINWEIS: Führen Sie die Schritte 5 & 6 nur durch, falls die Montagebohrungen des Kotflügels nicht mit dem Lochbild des Querverbinders (7) übereinstimmt.

Markieren Sie mit einem geeigneten Stift die Befestigungsbohrungen des Querverbinders (7) auf dem Kotflügel. Lösen Sie anschließend die Schnellverschlüsse (8) und entfernen Sie den Querverbinder (7) und die Kofferträger vom Fahrzeug.

Bohren Sie mit einem 6,5-mm-Bohrer die Befestigungsbohrungen des Querverbinders (7). Entgraten Sie nun die Ränder der Bohrungen.

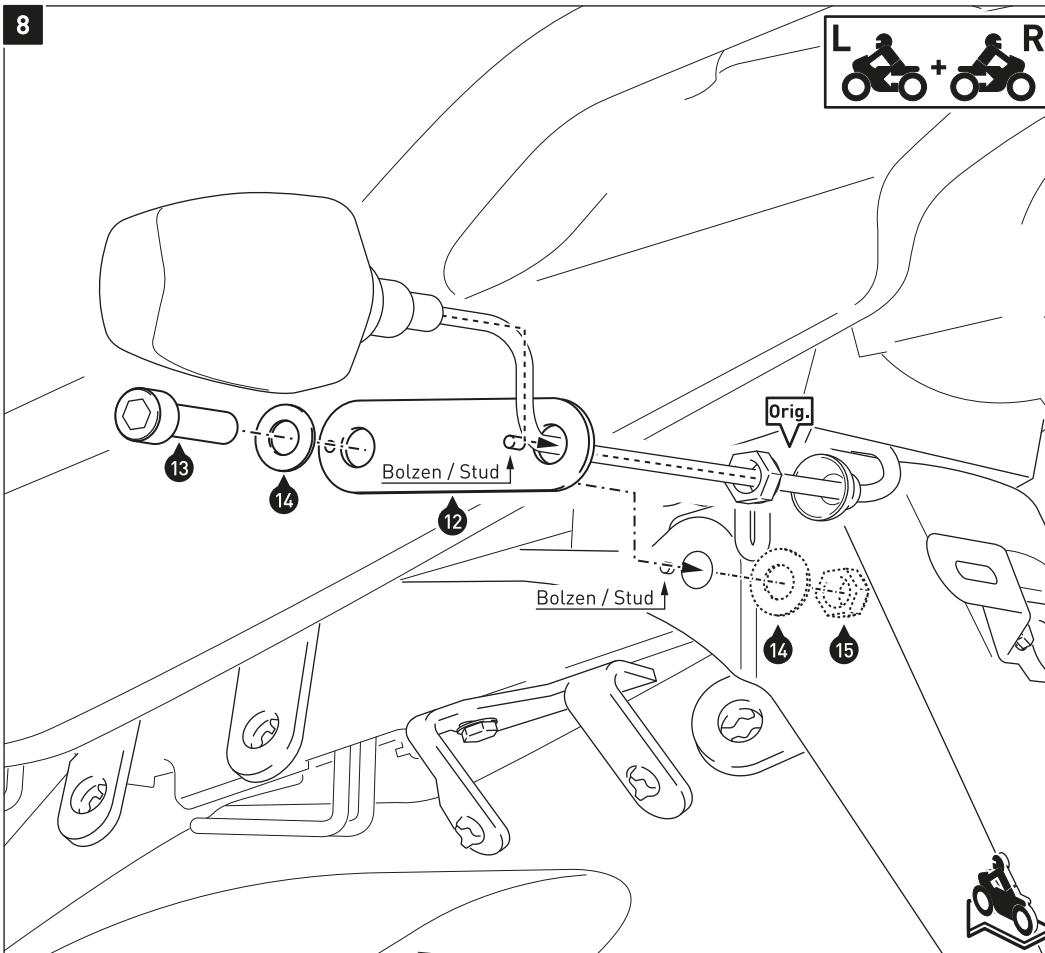
Verschrauben Sie den Querverbinder (7) mit den originalen Teilen (Orig.) am Kotflügel, wie in der Zeichnung gezeigt. Ziehen Sie die Schrauben noch nicht an.

NOTE: Follow step 5 & 6 only if the mounting holes of the mudguard does not match with the hole pattern of the crossbar (7).

Mark with a appropriate pencil the mounting holes of the crossbar (7) on the mudguard. Then loosen the fasteners (8) and remove the crossbar (7) and side carriers.

Use a 6.5-mm drillbit to drill the mountings holes for the crossbar (7). Deburr the edges.

Attach the crossbar (7) with the original parts (Orig.) to the mudguard, as shown in the drawing. Do not fully tighten the screws yet.



Befestigen Sie die Blinker mit den originalen Teilen (Orig.) an den Blinkerblechen (12). Achten Sie auf die aufgeschweißten Bolzen.

Verschrauben die die Blinkerbleche (12) beidseitig am Kotflügel, wie in der Zeichnung gezeigt. Achten Sie auch hier auf die Bolzen zwecks Ausrichtung.

Ziehen Sie die Schrauben wie in der Stückliste vorgegeben an.

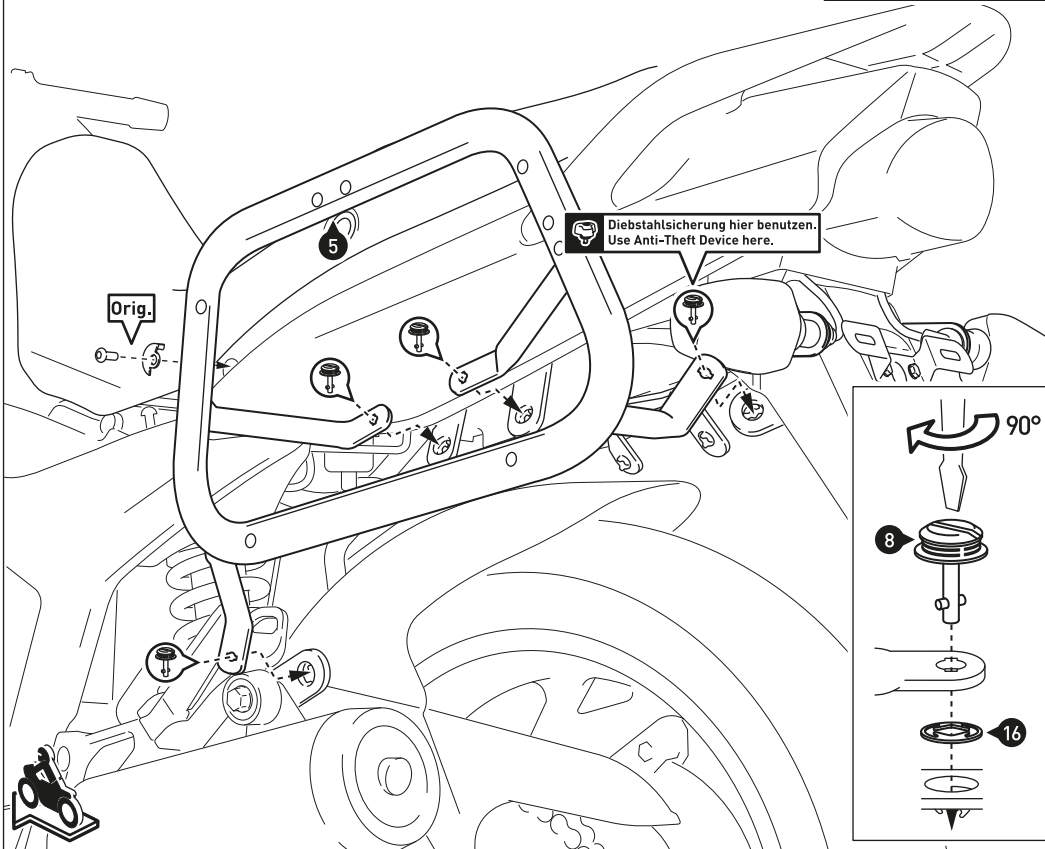
Führen Sie nun die Blinkerkabel durch die Öffnung zwischen der Heckverkleidung und dem Kotflügel. Verbinden Sie die Stecker wieder mit dem Bordnetz. Führen Sie eine Funktionskontrolle durch.

Attach the indicators with the original parts (Orig.) to the indicator brackets (12). Pay attention to the welded studs.

Attach the indicator brackets (12) to the mudguard, as shown in the drawing. Pay attention to the studs. Tighten the screws as specified in the parts list.

Guide the indicator cables through the opening between the rear panel and the mudguard. Reconnect the plugs to the electrical system. Perform a function check.

9



Verbinden Sie die Koffertträger (5) und (6) mit den Schnellverschlüssen (8) an den Befestigungslaschen und dem Querverbinder. Sichern Sie die Schnellverschlüsse mit den Sicherungsscheiben (16).

Wenn die Anbauteile spannungsfrei sitzen, ziehen Sie alle Schrauben wie in der Stückliste vorgegeben an.

Ziehen Sie die originalen Schrauben und Muttern nach Herstellerangaben an.

HINWEIS: Die Diebstahlsicherung ist separat erhältlich.

Connect the side carriers (5) and (6) to the mounting brackets and crossbar with the fasteners (8). Secure the fasteners with the lock washers (16).

After the all parts are aligned without tension, fully tighten all screws as specified in the parts list.

Tighten the original screws and nuts with the manufacturer's specified torque.

NOTE: The Anti-Theft Device is sold separately.