

Sturzpad-Kit HONDA CBF 1000 ('06 -) & CBF 1000 F ('10 -)
Frame Slider Kit HONDA CBF 1000 ('06 -) & CBF 1000 F ('10 -)

Montagehinweise

ACHTUNG: Die Montage dieses Produktes kann kompliziert sein und erfordert ein gutes technisches Verständnis. Wenn Sie unsicher sind, lassen Sie Montage und Wartung durch eine Fachwerkstatt durchführen. SW-MOTEC übernimmt keine Haftung für Schäden, die durch eine unsachgemäße Montage verursacht wurden.

Alle vom Motorrad gelösten Schrauben sind gemäß Herstellerangaben wieder zu montieren, oder mit von SW-MOTEC gelieferten Schrauben zu ersetzen. Falls nicht anderweitig definiert, diese Schrauben nach Tabelle anziehen.

M6	9,6 Nm
M12	79 Nm

Gegebenenfalls Schrauben mit flüssiger Schraubensicherung einkleben.

Prüfen Sie nach 50 km alle Verbindungen auf festen Sitz.

Technische Änderungen vorbehalten. Irrtümer ausgenommen.

Mounting Instructions

ATTENTION: The assembly of this product can be complicated and requires a good technical understanding. If you are not sure of how to do this, have a specialty garage perform the mounting and service. SW-MOTEC accepts no liability for damages caused by improper installation.

All screws, bolts and nuts, including all replacement hardware provided by SW-MOTEC, should be tightened to the torque specified in the OEM maintenance manual for your motorcycle. If no torque specifications are provided in the OEM maintenance manual, the following torques may be used:

M6	9,6 Nm
M12	79 Nm

All screws, bolts and nuts should be checked after driving the first 50 km to ensure that all are tightened to the proper torque.











Medium strength liquid thread-locker (i.e., "Loctite") should be used to secure all screws, bolts and nuts.

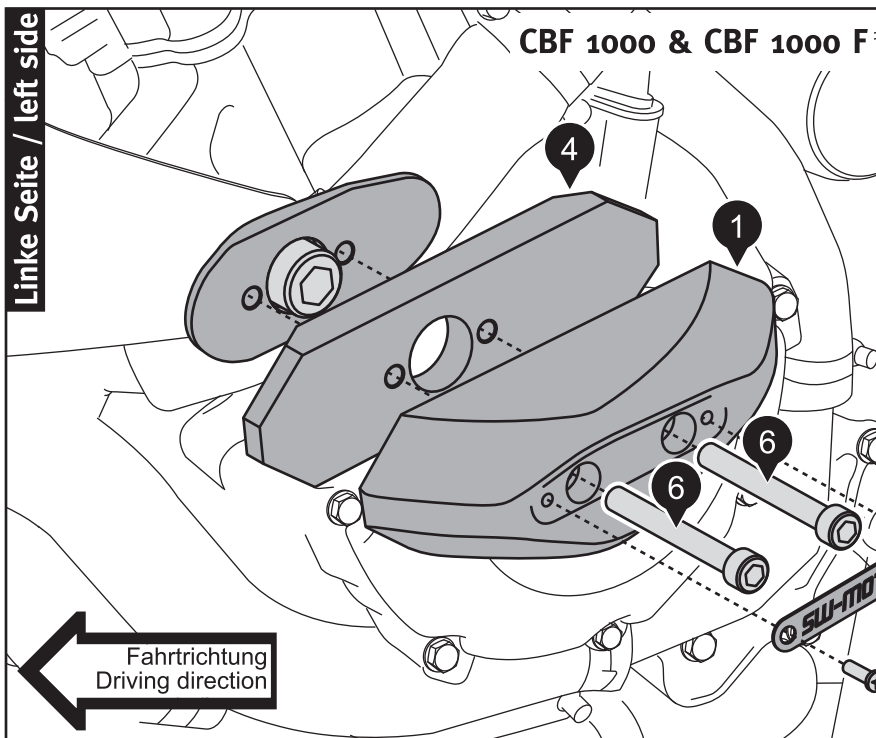
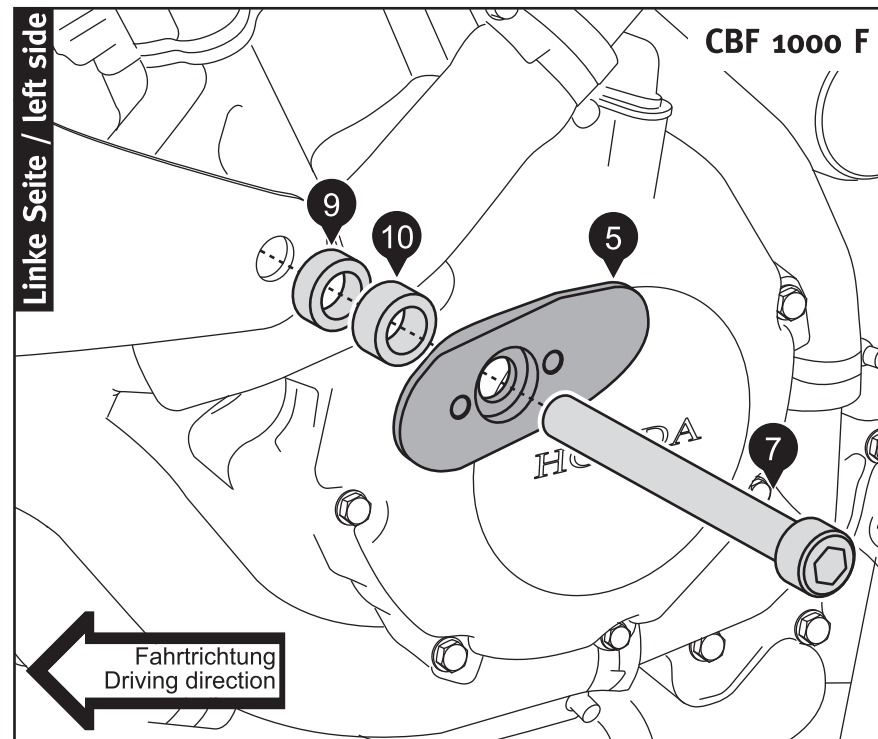
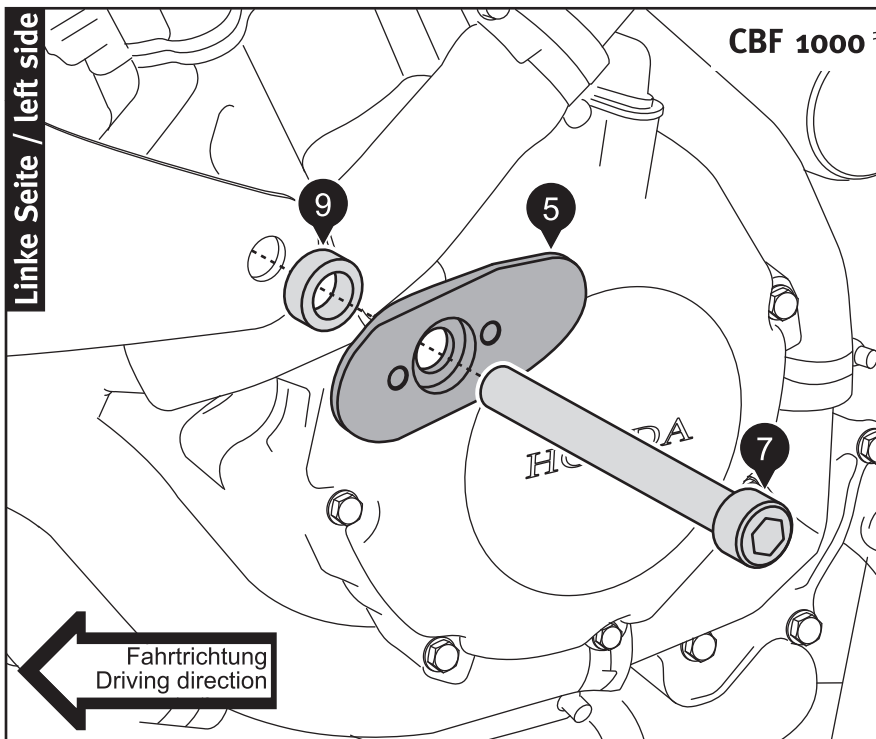
Subject to change. Not responsible for typos.

SW-MOTEC GmbH & Co. KG
Ernteweg 8/10
35282 Rauschenberg
Germany

Tel. +49 (0) 64 25/8 16 8-00
Fax +49 (0) 64 25/8 16 8-10

info@sw-motech.com
www.sw-motech.com

<p>1 Sturzpad Frame Slider</p>  <p>STP.00.590.001 02 Anzahl/ Pcs. 2</p>	<p>4 Adapterplatte Adapter Plate</p>  <p>STP.00.590.002 00 Anzahl/ Pcs. 2</p>	<p>7 Innensechskant- schraube Hexagon Socket Screw</p>  <p>FEINGEWINDE M12 x 1,25 x 95 DIN 912 Anzahl/ Pcs. 1</p>	
<p>2 Logoplatte Logo Plate</p>  <p>LOG.00.000.001 02 Anzahl/ Pcs. 2</p>	<p>5 Basisplatte Mounting Plate</p>  <p>STP.00.590.003 02 Anzahl/ Pcs. 2</p>	<p>8 Innensechskant- schraube Hexagon Socket Screw</p>  <p>FEINGEWINDE M12 x 1,25 x 80 DIN 912 Anzahl/ Pcs. 1</p>	
<p>3 Gewindefurchende Schraube Self-tapping Screw</p>  <p>M3 x 6 GEFU Anzahl/ Pcs. 4</p>	<p>6 Innensechskant- schraube Hexagon Socket Screw</p>  <p>M6 x 40 DIN 912 Anzahl/ Pcs. 4</p>	<p>9 Distanzbuchse Spacer</p>  <p>Da:20 Di:12,5 h:8 Anzahl/ Pcs. 2</p>	
<p>STP.00.590.10000/B</p>		<p>STP.01.590.80101/B</p>	
			<p>10 Distanzbuchse Spacer</p>  <p>Da:20 Di:12,5 h:10 Anzahl/ Pcs. 1</p>



INFORMATION

Montieren Sie die Teile (5), (7) und (9), wie in **Schritt 1** gezeigt. Achten Sie darauf, beim Modell **CBF 1000 F** auf der linken Seite zusätzlich Distanzbuchse (10) wie gezeigt zu verbauen. Richten Sie vor dem Anziehen der Schraube (7) die Basisplatte (5) entsprechend der Linienführung des Fahrzeugs aus. Ziehen Sie Schraube (7) an. Achten Sie dabei auf das vom Hersteller vorgeschriebene Anzugsmoment. Montieren Sie nun die restlichen Teile (1), (2), (3), (4) und (6), wie in **Schritt 2** gezeigt.

Achtung: Montieren Sie das Sturzpad erst auf der linken Seite, dann auf der rechten Seite. Entfernen Sie die originalen Motorhalteschrauben keinesfalls auf beiden Seiten gleichzeitig. Benutzen Sie auf der rechten Seite Schraube (8).

Attach part (5), (7), and (9) as shown in **step 1**. Make sure to use spacer (10) at the left side of the **CBF 1000 F** model as shown. Do not fully tighten screw (7). Adjust the mounting plate (5) according to the alignment of the motorcycle. Now tighten screw (7). Pay attention to the manufacturer's specified torque. Then attach the parts (1), (2), (3), (4) and (6), as shown in **step 2**.

Attention: First attach the frame slider on the left side, then on the right side. Never attach both frame sliders, or remove both engine bolts at the same time. Use on the right side screw (8).